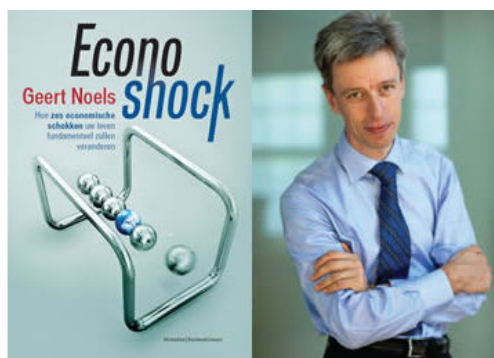
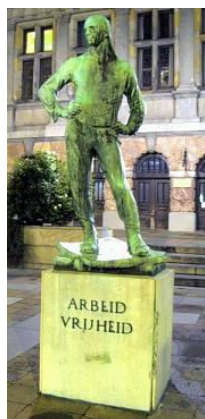


# Vijf jaar WorkForAll gast spreker Geert Noels over "Econoshock" (14 mei 2009 )



[www.WorkForAll.org](http://www.WorkForAll.org)

[www.workforall.org](http://www.workforall.org)

1



## Programma

Inleiding door Eric Verhulst, voorzitter WFA

**"Op weg naar 1,5 miljoen RVA-trekkers ?  
De Belgische ziekte in beeld: kostprijs in miljarden"**

Gast spreker Geert Noels:

**"Van econoshock naar nieuwe opportuniteiten".**

[www.workforall.org](http://www.workforall.org)

2



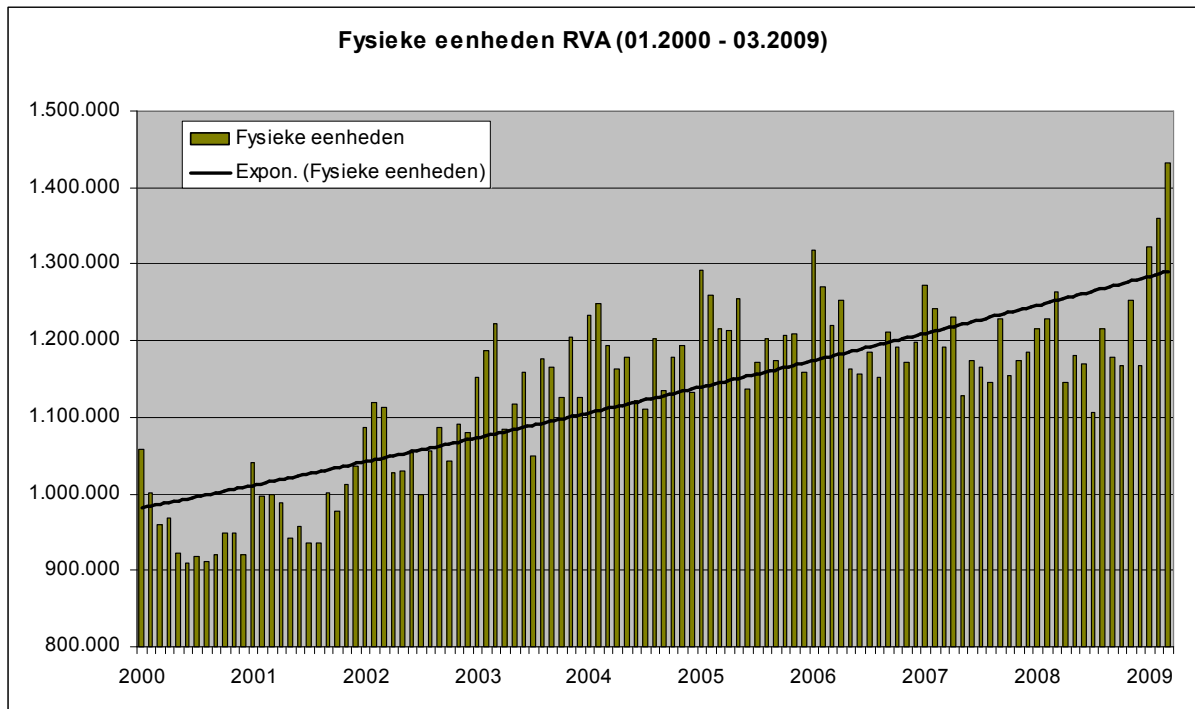
# Inleiding

## **www.WorkForAll.org**

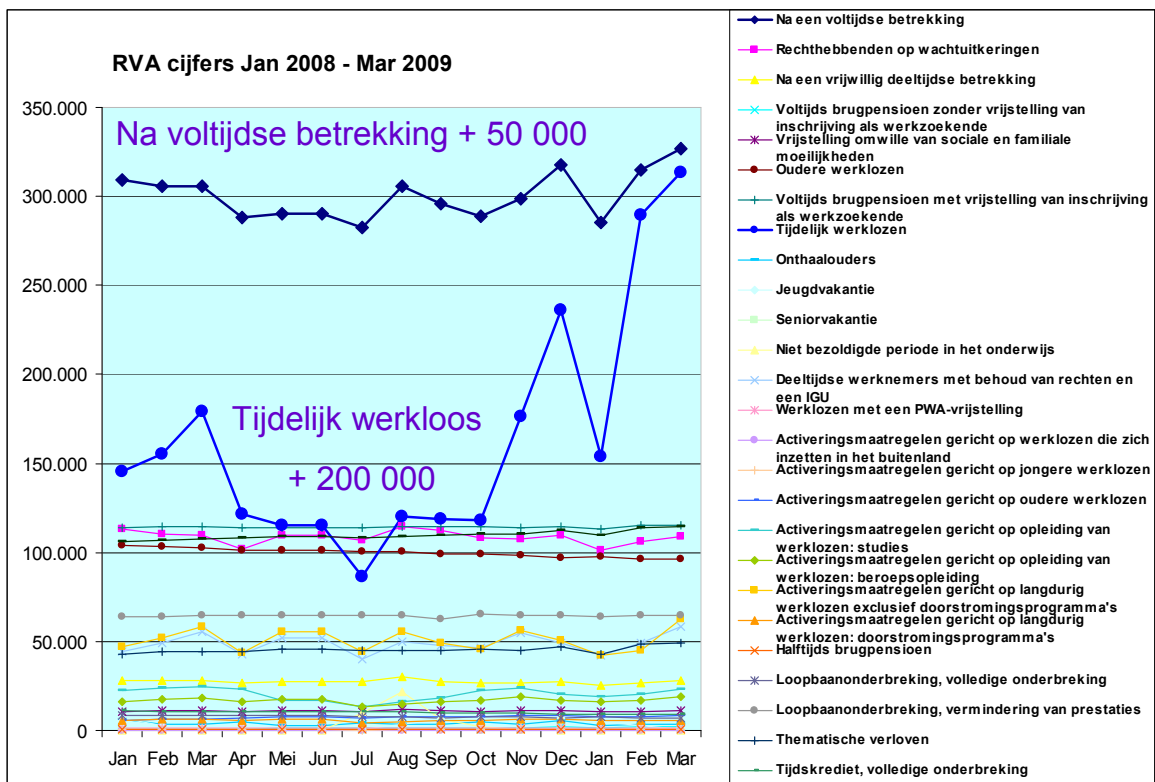
*Work is a fundamental right*

- Onafhankelijke socio-economische denktank
  - °1 mei 2004
- Focus: recht op arbeid (in alle vrijheid)
- => productieve tewerkstelling herstellen
- Benadering:
  - Feiten en data
  - Durven doordenken en gezond verstand
  - Studies, analyses en commentaar
- Uitgangspunt:
  - Arbeid vergt zelfbeschikkingsrecht, arbeid geeft welvaart, arbeid geeft welzijn
  - Democratie en morele basis te herstellen

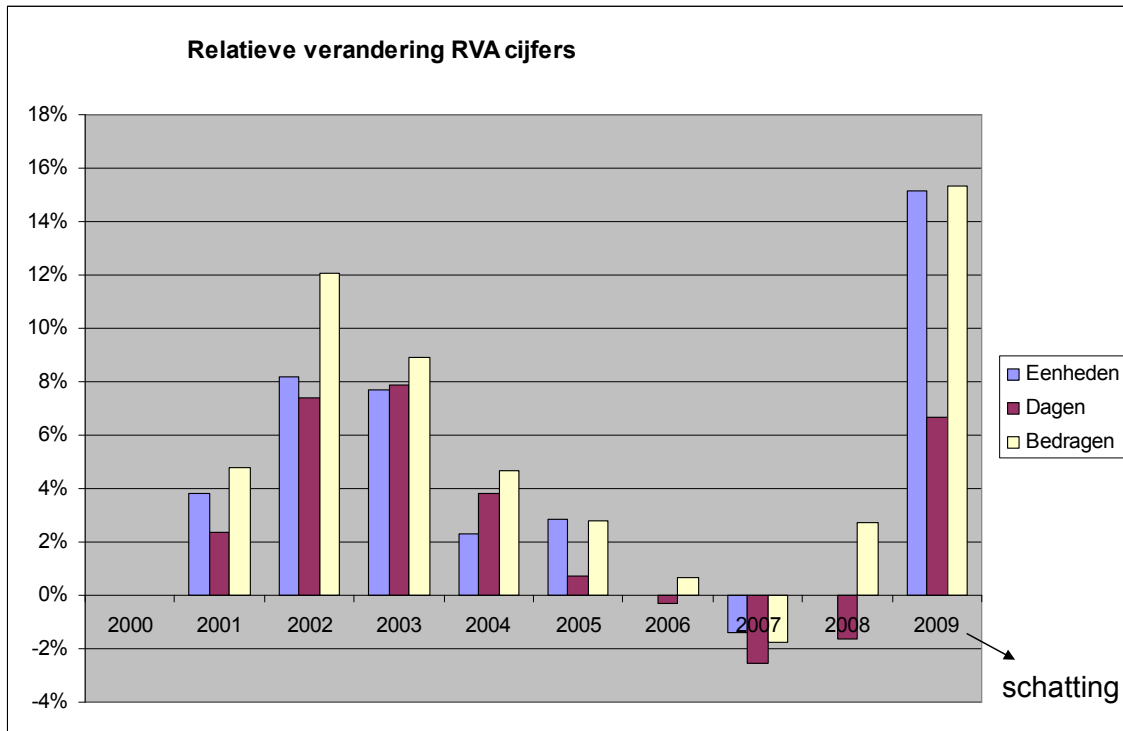
# Al 10 jaar "crisis"



# Impact van huidige crisis



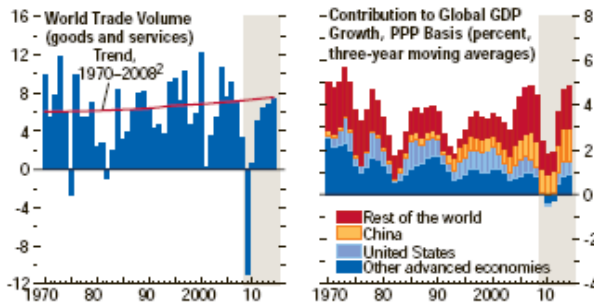
# Waar gaat dit naar toe?



## Wat zal dit kosten?

- Aannames: + 300 000 RVA-ers
- Zwaarst getroffen is industrie
  - Daling van 80 % tot 50 % in omzet
  - Soms 7 op 8 arbeiders technisch werkloos
  - Bedienden op 4/5 (bij gebrek aan ...)
- Consumptie houdt redelijk stand
  - Maar beperkte toegevoegde waarde
- Investeringsgoederen grootste daling
- Kan BNP met 25 à 30 miljard doen dalen
- Begrotingstekort al opgelopen tot 16 miljard
- RVA budget alleen al + 1,5 miljard

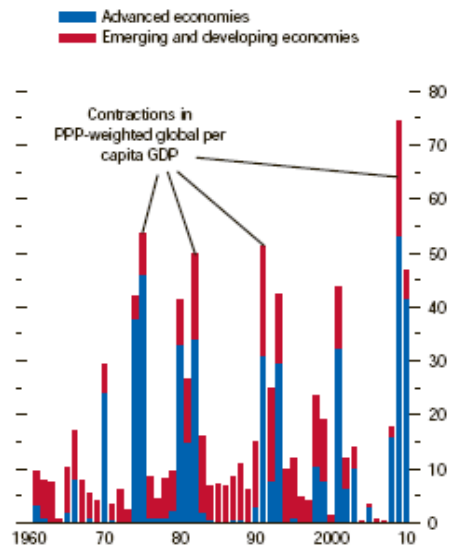
# Historische data IMF



Source: IMF staff estimates.

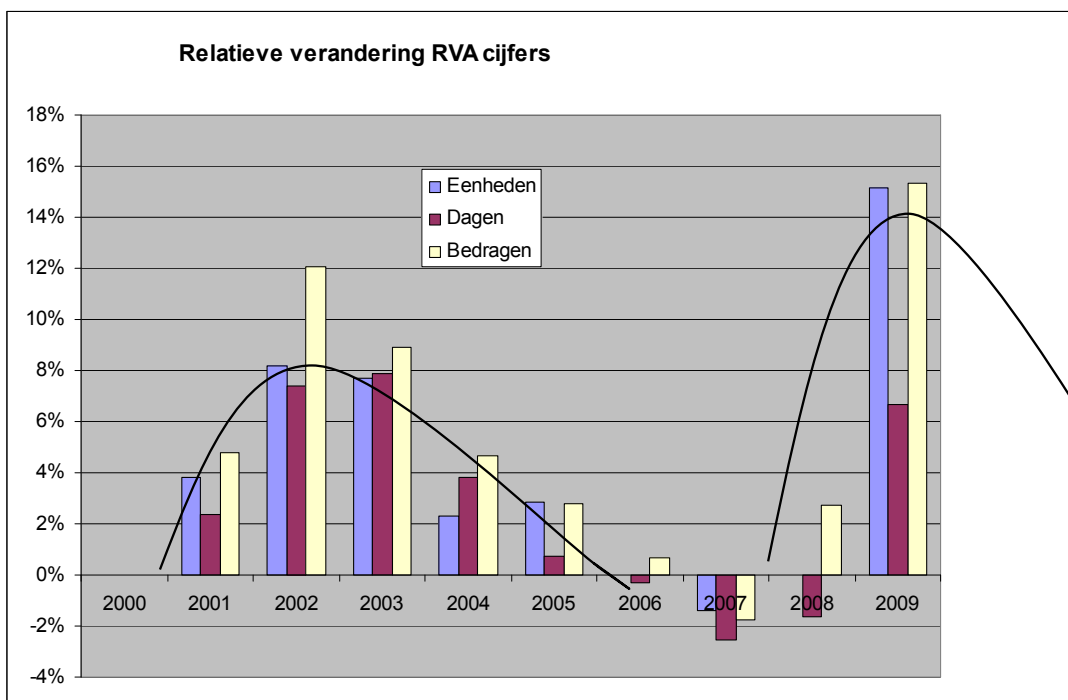
- Recessie / depressie bereikt misschien haar dieptepunt => kentering in 4Q 2009 ?
- Duur: 2 à 3 jaar
- Deze crisis is evenwel veel dieper
  - structurele oorzaken

## Countries Experiencing Recessions<sup>1</sup> (Purchasing-power-parity (PPP)-weighted percent of countries)



Source: IMF staff estimates.  
<sup>1</sup>Data for 2009-10 are based on the WEO forecast.

# Wanneer eindigt dit?



# Wat moet niet?

- Crisis is veroorzaakt door:
  - Geldcreatie en extreme lage rente FED 2001-2004
  - Afgeleide financiële producten gekoppeld aan oplichting (piramide schemas)
  - Asset inflatie (housing bubble) door US wetgeving
  - Overconsumptie en overproductie
    - ⇒ Zuiver “Keynesiaanse-anno 2000” politiek (ook door Bush!)
    - ⇒ Zelfs Keynes zou er niet mee kunnen lachen
- ⇒ Iedereen lijkt het verschil tussen “kapitaal” (waarde) en “geld” (ruilmiddel) niet meer te kennen!
- ⇒ Remedie is dus niet nog meer geld erin te pompen ! (krediet is geen herkapitalisatie)

# Wat moet wel (1)?

- Omgevingsfactoren:
  - Zuiver de financiële sector van de toxics
  - Herstel de rechtstaat (oplichting = diefstal)
  - Stop de geldcreatie
  - Hou de rente voldoende hoog
- Waardecreatie vergt:
  - Ondernemerschap (=> omgevingsbonden)
  - Innovatiecapaciteit (=> omgevingsgebonden)
  - Kapitaal: is er nog wel, maar neemt geen risico meer
  - Arbeid: massa's in reserve, maar veel te duur

# Wat moet wel (2)?

- Hoe ondernemen, investeren, innovatie en arbeid bevorderen?
  - Investeringsrisico's en arbeid belonen
    - Schaf belasting op inkomsten uit kapitaal en arbeid af
    - Correlaat: saneer de overheid = drastisch vereenvoudigen
    - Liever 2 ambtenaren naar de RVA dan 1 arbeider uit de industrie

# Waar investeren?

- Auto's = kolen en staal anno 2009 ?
- Overproductie dus niet in stand houden
- Wel know-how en arbeid recupereren
- Waarde creatie moet toekomst gericht zijn
- Twee voorbeelden:
  - Mobiliteit: ontwikkel het mobiliteitsplatform (op wielen) van de 21<sup>ste</sup> eeuw – prototypes bestaan reeds – know-how aanwezig
  - Energie: besparen + ontwikkel niet koolstof gebonden energiebronnen van de 21<sup>st</sup> eeuw

# Vb1: Mobiliteitsproblematiek

- Mobiliteitsbehoefte is universeel
- Is niet: extra tramlijnen en treinstellen!
- Wel:
  - Deur tot deur, gedecentraliseerd
  - Naadloos aansluiten van verschillende modi
  - Factor van rendement, niet van verspilling
- Hoe:
  - (Semi)-electrische voertuigen (ze bestaan!)
  - Geautomatiseerd vrachtvervoer (ook tunnels)
  - Semi-automatisch personenvervoer
  - Gestandaardiseerd rijdend platform (goedkoper en veiliger)
  - Infrastructuur aan te passen
  - Competitief voordeel in economische zin
- Meer info: [eric.verhulst@altreonic.com](mailto:eric.verhulst@altreonic.com)

## Een paar voorbeelden



Zie ook:

[http://www.ted.com/index.php/talks/shai\\_agassi\\_on\\_electric\\_cars.html](http://www.ted.com/index.php/talks/shai_agassi_on_electric_cars.html)

<http://www.hybridcars.com/>

<http://www.zapworld.com/>

<http://www.teslamotors.com/>

## vb2: Energie problematiek

- Tijdperk van olie en andere  $C_xH_yO_z$  is over zijn piek heen
- CO<sub>2</sub> is maar drogreden
- Geopolitieke afhankelijkheid
- Gezondheidsrisico's
- "Ecologisch" is ook "rendabel"
- Nucleair + alternatieve, zachte energie + meer efficiëntie kan alles dekken
- Gedecentraliseerd netwerk
- Competitief voordeel in economische zin

## Besluit

- Deze crisis kan ons "duur" kosten, maar:
- Is een correctie:
  - Geldcreatie zonder waardecreatie
  - Over productie en over consumptie
- Opportuniteit:
  - We zitten op een trendbreuk
- Oplossing
  - Toekomst gerichte waarde creatie: ondernemen, innovatie, investeren, arbeid

# Op de stroom vooruit

- Niet “Tegen de stroom in” (De Tijd 9 mei)
- Maar “Op de stroom vooruit”
- Zal de overheid en de politieke wereld dit (willen) inzien?
- Moeten we er wel op wachten?